

# Mouv Box

Containers et Batimodules

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

pour le

### **MOVER-BOX**

#### Informations générales:

Le descriptif suivant se rapporte aux caractéristiques et à l'équipement des nouveaux conteneurs standards.

#### Dimensions (mm) et poids (kg):

Modèle	Extérieur			Intérieur			volume	poids
	longueur	largeur	hauteur	longueur	largeur	hauteur		
Mover-Box	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200	7 m <sup>3</sup>	450

#### 1.) PLANCHER:

- Cadre: - profils en acier soudés de 2 - 3 mm d'épaisseur  
traverses de sol en profil en U  
traverse avant de sol inclinée vers l'extérieur
- Coins: - 4 coins de conteneurs soudés  
épaisseur 4 mm
- Passages de fourches: - profil en acier de 3 mm d'épaisseur; positionné s sur la largeur du conteneur, écart de 750 mm, empattement de 245 x 70 mm  
- sur la longueur: passages en profil en acier de 6 mm d'épaisseur , empattement de 1.000 x 90 mm
- Sol: - tôle acier de 2 mm

#### 2.) TOIT:

- Cadre: - profil acier soudé de 2 - 3 mm d'épaisseur  
- traverses de toit en tube profilé, épaisseur 2 mm;  
L x l = 40 x 20 mm
- Coins: - 4 coins de conteneurs avec stacking cones intégrés et soudés  
épaisseur 4 mm
- Habillage extérieur: - tôle suspendue de 1,2 mm, ondulée sur la largeur  
- soudée tout autour avec le cadre de façon étanche  
profondeur des ondes de 15 mm environ

#### 3.) POTEAUX D'ANGLE :

- acier profilé à froid de 3 mm d'épaisseur et soudés  
à la structure de toit et de sol

#### 4.) MURS:

- tôle ondulée verticalement de 1,2 mm d'épaisseur
- soudée tout autour avec le cadre de façon étanche  
profondeur des ondes de 35 mm environ
- 4 ouvertures d'aération positionnées sous le cadre du toit et  
munies d' une bande anti-feu Intumex

## **5.) PORTE:**

- fixée à l'extérieur; avec un joint d'étanchéité en caoutchouc sur tout le tour

dimensions (ouverture de porte) l x h = 1.440 x 2.125 mm

- Cadre: - tube profilé soudé de 2 mm d'épaisseur

- Habillage: - tôle ondulée horizontalement de 1,2 mm d'épaisseur

- Verrouillage: - mécanisme de verrouillage spécial  
- barre et crochets de fixation galvanisés, avec manchons de plastique intégrés

Le mécanisme de verrouillage est fixé sur la porte à l'aide de vis après la mise en peinture.

- Fixation: Sur la porte sont soudées trois charnières forgées et galvanisées avec manchons en plastique intégrés. La fixation sur le cadre du conteneur se fait par poinçons en acier et rondelles en acier.

## **6.) RESISTANCE:**

Charge utile maximum 1.000 kg  
(Selon certificat 36647 WN Germanischer Lloyd)

## **7.) SUPERPOSITION:**

Les conteneurs peuvent être superposés sur 4 niveaux.

En cas de superposition et de risque de vents forts, il faut procéder à un arrimage (utilisation de « stacking cones », élingage avec filin en acier, etc).

## **8.) MANIPULATION:**

- par chariot élévateur (possible aussi par tire-palettes sur la longueur)  
- par grue: angle d'au -moins 60° entre câbles et horizontale  
Du fait de la construction, la manipulation par spreader n'est pas possible.

## **9.) PEINTURE EXTERIEURE:**

Système de mise en peinture à haut pouvoir résistant aux intempéries et au vieillissement, adapté aux atmosphères urbaines et industrielles.

- cadre du sol: 80 µm couche d'apprêt (protection contre la corrosion )

- toit, panneaux, porte, cadre 40 - 60 µm couche d'apprêt (protection contre la corrosion)  
à l'extérieur : 30 - 40 µm couche secondaire (couleur extérieure)

- toit, panneaux, porte 40 - 60 µm couche d'apprêt (protection contre la corrosion)  
à l'intérieur: couleur: gris clair

La mise en peinture des éléments cités ci-dessus se fait selon différents procédés. C'est pourquoi, des coloris proches des RAL sont obtenus. Nous ne donnons aucune garantie concernant tout écart de nuance de couleur par rapport aux tons RAL.

**10.) CONTRÔLE DE  
QUALITÉ:**

Germanischer Lloyd "Test de résistance"

Les directives locales concernant le stockage, la mise en place et l'utilisation des conteneurs sont à respecter par l'acheteur ou le locataire.

Sous réserve de modifications techniques.